



Señales Preventivas

Las señales preventivas tienen como propósito advertir a los usuarios de la vía la existencia y naturaleza de riesgos y/o situaciones imprevistas presentes en la vía o en sus zonas adyacentes, ya sea en forma permanente o temporal. Se identifican con el código SP.

 CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA	 CURVA CERRADA A LA DERECHA	 CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	 CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	 CURVA Y CONTRACURVA CERRADA PRIMERA A LA IZQUIERDA	 CURVA Y CONTRACURVA CERRADA PRIMERA A LA DERECHA	 ZONA DE CURVAS SUCESIVAS LA PRIMERA A LA IZQUIERDA	 ZONA DE CURVAS SUCESIVAS LA PRIMERA A LA DERECHA	 CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA PRIMERA A LA IZQUIERDA	 CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA PRIMERA A LA DERECHA
 INTERSECCIÓN DE VÍAS	 VÍA LATERAL IZQUIERDA	 VÍA LATERAL DERECHA	 INTERSECCIÓN EN "T"	 INTERSECCIÓN EN "Y"	 BIFURCACIÓN A LA IZQUIERDA	 BIFURCACIÓN A LA DERECHA	 INTERSECCIÓN ESCALONADA PRIMERA A LA IZQUIERDA	 INTERSECCIÓN ESCALONADA PRIMERA A LA DERECHA	 GLORIETA
 INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO DESDE A LA IZQUIERDA	 INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO DESDE LA DERECHA	 PROXIMIDAD DE SEMÁFORO	 SUPERFICIE RIZADA	 PROXIMIDAD DE RESALTO	 UBICACIÓN DE RESALTO	 DEPRESIÓN	 PENDIENTE FUERTE DE DESCENSO	 PENDIENTE FUERTE DE ASCENSO	 REDUCCIÓN DE CALZADA A AMBOS LADOS
 PROXIMIDAD DE SEÑAL "PARE"	 REDUCCIÓN DE LA CALZADA A LA IZQUIERDA	 REDUCCIÓN DE LA CALZADA A LA DERECHA	 ENSANCHAMIENTO SIMÉTRICO DE LA CALZADA	 PROXIMIDAD DE SEÑAL CEDA EL PASO	 ENSANCHAMIENTO DE LA CALZADA A LA IZQUIERDA	 ENSANCHAMIENTO DE LA CALZADA A LA DERECHA	 PUENTE ANGOSTO	 TÚNEL	 20 Ton PESO MÁXIMO BRUTO VEHICULAR PERMITIDO
 DOS SENTIDOS DE TRÁNSITO	 TRES CARRILES DE TRÁNSITO, UNO EN CONTRAFLUJO	 ZONA DE DERRUMBES	 TRES CARRILES DE TRÁNSITO, DOS EN CONTRAFLUJO	 SUPERFICIE DESLIZANTE	 MAQUINARIA AGRÍCOLA EN LA VÍA	 ZONA DE PEATONES	 PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL	 UBICACIÓN DE CRUCE PEATONAL	 ZONA ESCOLAR
 PROXIMIDAD A CRUCE ESCOLAR	 UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR	 NIÑOS JUGANDO	 ANIMALES EN LA VÍA	 4.50 ALTURA LIBRE	 3.20 ANCHO LIBRE	 CRUCE A NIVEL	 CRUCE FERROVIARIO A NIVEL CON BARRERAS	 BARRERA	 FERROCARRIL CRUZ DE SAN ANDRÉS
 INICIO DE SEPARADOR DOS SENTIDOS	 INICIO DE SEPARADOR UN SENTIDO	 FINAL DE VÍA CON SEPARADOR DOS SENTIDOS	 FINAL DE VÍA CON SEPARADOR UN SENTIDO	 FINAL DEL PAVIMENTO	 CICLISTAS EN LA VÍA	 CRUCE DE CICLISTAS	 UBICACIÓN DE CRUCE DE CICLISTAS	 RIESGO DE ACCIDENTE	 CONSERVAR ESPACIAMIENTO
 CURVA MUY CERRADA A LA IZQUIERDA	 CURVA MUY CERRADA A LA DERECHA	 PROYECCIÓN DE GRAVILLA	 SALIDA DE VEHÍCULOS DE BOMBEROS	 RAFAGAS DE VIENTO LATERAL	 DESNIVEL SEVERO	 DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL	 VEHÍCULOS EN LA CICLORUTA	 DESCENSO FUERTE	 ASCENSO FUERTE
 ACCIDENTE	 BOMBEROS	 DESASTRE NATURAL	 CONTROL DE POLICIA						